

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter 60 / 12.11.2020

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um/aktuelle-meldungen-im-newsletter](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um/aktuelle-meldungen-im-newsletter)

## November 2020: Alle Verkehrsänderungen rund um den Ulmer Hauptbahnhof!

In den nächsten Tagen gibt es mehrere Änderungen  
im Straßen-/Fuß- und Radverkehr in kurzer Abfolge:

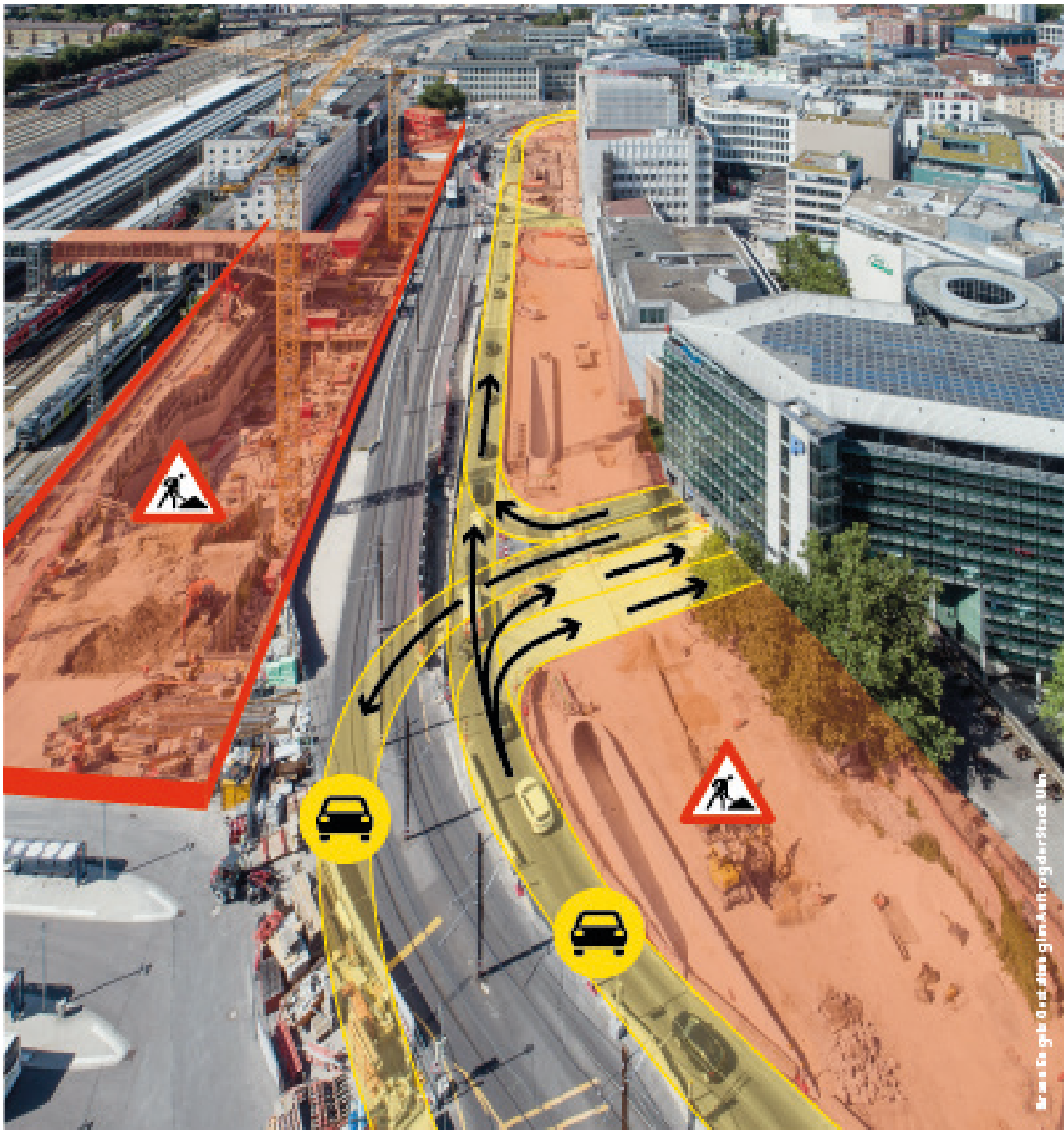
### 13.11.2020: Wieder eine eigene Fahrspur für Autofahrer\*innen!



Ab Freitag, 13. November 2020, muss der MIV (Motorisierter Individualverkehr) auf Höhe der Sedelhöfe nicht länger auf der Gleistrasse fahren.

Dadurch erhalten die Autofahrer\*innen in der Friedrich-Ebert-Straße wieder **durchgängig eine eigene Fahrspur** in Richtung Norden bzw. Olgastraße/Theater.

## 14.11.2020: Die Linksausfahrt aus dem Deutschhaus ist fertig!

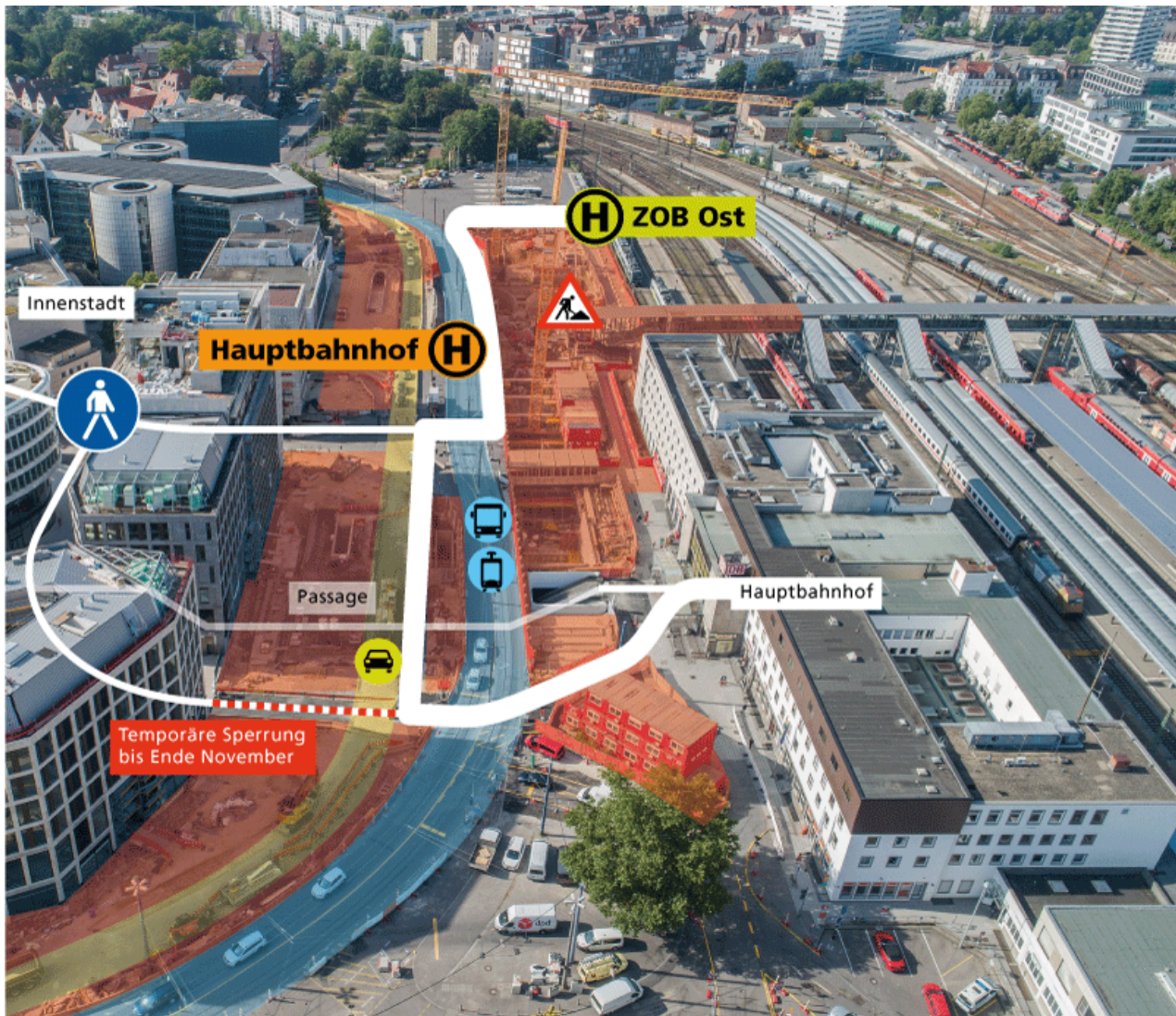


Spätestens ab Samstagmorgen, 14. November 2020, gibt es die Linksausfahrt aus dem Parkhaus Deutschhaus, d.h. das **Ausfahren nach Süden in Richtung Ehinger Tor/Bismarckring** ist dann wieder möglich. Das ist ein großer Vorteil für die Mehrheit der Parkenden, die von Süden anfahren und i.d.R. auch wieder nach Süden ausfahren möchten.

Dank einer optimierten Planung bleibt die bisherige **Rechtsausfahrt** nach Norden in Richtung Olgastraße/Theater erhalten.

Die **Einfahrt ins Deutschhaus** erfolgt weiterhin über **Neue Straße und Zinglerstraße**.

## 13. bis 16.11.2020: Mehrere Wegeänderungen für die Fußgänger\*innen



Diese Grafik stellt die Wegeführung von 16.11.2020 bis ins Frühjahr 2021 dar.

## 13.11.2020: Fußgängerüberweg auf Höhe der Sedelhöfe geöffnet!

Der signalisierte **Fußgängerüberweg über die Gleistrasse** auf Höhe der Sedelhöfe wird am Freitag, 13. November 2020, **wieder geöffnet**. Der **Fußgängerüberweg über die Friedrich-Ebert-Straße** und der **Gehweg zu den Sedelhöfen** bleiben aber noch **bis Ende November 2020 gesperrt**

Wer vom **Hauptbahnhof zu den Sedelhöfen** möchte, nimmt am besten den Weg durch die **Passage**.

---

**13.11.2020:**

## **Provisorische Brücke über die Tiefgarage gesperrt!**

Am Freitagmorgen wird **die provisorische Fußgängerbrücke über die Tiefgaragen-Baustelle gesperrt**. Dadurch entfällt der direkte Verbindungsweg zwischen dem Bahnhofsgebäude und der Haltestelle "Hauptbahnhof" (Steig 1 und Steig 2).

Die Personen, die **vom Bahnhof zur ÖPNV-Haltestelle** müssen, nutzen dann den Fußgängerüberweg auf Höhe der Sedelhöfe und den neu hergestellten Gehweg zwischen ÖPNV-Trasse und Fahrbahn. Zu ihrer eigenen Sicherheit ist es den Passanten verboten, auf dem Gleiskörper zu laufen, auch wenn dieser Weg ein paar Meter kürzer erscheint.

Der schnellere Weg vom **Hauptbahnhof in die Innenstadt** führt durch die **Passage**.

---

**16.11.2020:**

## **Gehweg zwischen Intercity Hotel und ZOB Ost gesperrt!**

Die **direkte Fußwegeverbindung zwischen dem Hauptaussgang des Bahnhofsgebäudes und dem ZOB Ost entlang des Intercity Hotels und der Bahngleise** wird ab 16. November 2020 bis Frühjahr 2021 gesperrt. In dieser Zeit werden u.a. der Notausgang und die westliche Spindelanlage der Tiefgarage fertiggestellt.

**Vom Hauptbahnhof zum ZOB Ost** gelangt man deshalb ab Montag über die Ampelanlage auf Höhe der Sedelhöfe, den neuen Gehweg zwischen ÖPNV-Trasse und Fahrbahn und über den ÖPNV-Haltesteig.

Damit kann man **weder vom Hauptbahnhof noch vom ZOB Ost zum Fußgängersteg laufen**. Der Gehweg entlang der DB-Bahngleise wird mit einem Tor verschlossen und kann nur von Bau- und Lieferfahrzeugen genutzt werden.

---

**16.11.2020:**

## **Treppe und Aufzug vom Bahnhofsteg auf der Ostseite gesperrt!**

Gleichzeitig wird **ab 16. November 2020 bis Frühjahr 2021** der Bahnhofsteg, der über die Gleise der Deutschen Bahn führt, auf der zur Innenstadt hin gelegenen Seite (Ostseite) zurückgebaut.

Personen, die **von der Innenstadt zum ZOB West bzw. in die Schillerstraße** wollen, benötigen vom Hauptbahnhof über ZOB Ost und Neue Straße zu Fuß ca. 15 Minuten. Schneller geht es mit Straßenbahn/Bus zwischen den beiden Haltestellen "Hauptbahnhof" und "Ehinger Tor".

Die Bahnsteige und die Bahnhofshalle dürfen während dieser Zeit nur von den Kunden der Deutschen Bahn AG genutzt werden. Die Nutzung des Bahnhofsteges als Durchgang zwischen Innenstadt/ÖPNV-Haltestelle/ZOB Ost und Schillerstraße/ZOB West ist voraussichtlich erst wieder im April 2021 gestattet, wenn der Aufzug und die neue östliche Treppenanlage in Betrieb genommen werden können.



---

## 16.11.2020: Orientierungssystem wird aktualisiert!

Die **Info-Stelen, Schilder und Bauzaunbanner** werden am Montagvormittag, 16. November 2020, aktualisiert und das Orientierungssystem an alle Wegeführungsänderungen angepasst.

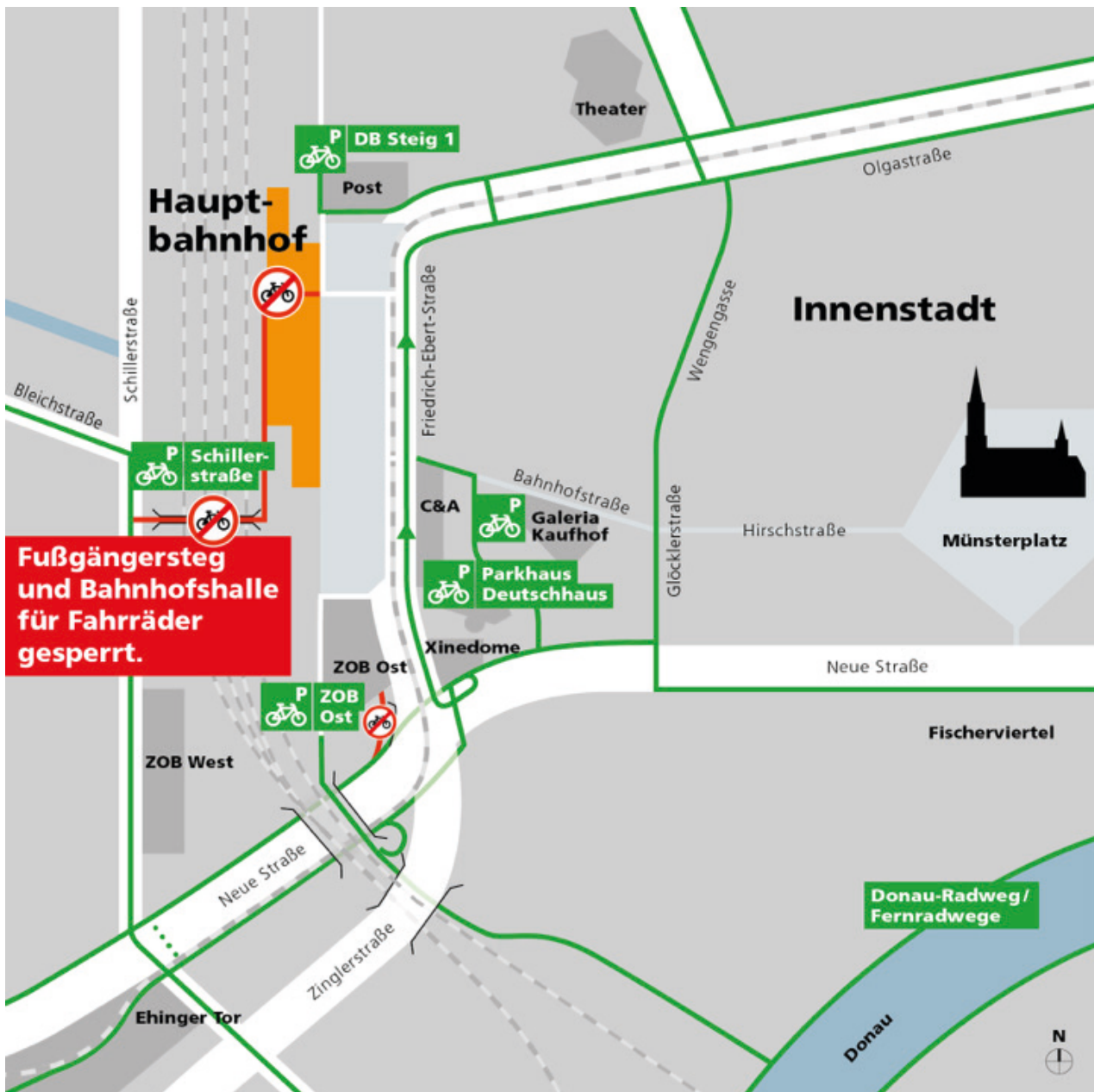
**Lotsinnen und Lotsen** werden in den nächsten Tagen über die Veränderungen vor Ort informieren.



# 16.11.2020: Bahnhofsteg für Radfahrer\*innen gesperrt



Den Radfahrenden wird ab 16. November 2020 empfohlen, den Radweg entlang der Neue Straße oder über die Ludwig-Erhard-Brücke zu nutzen, weil der **Bahnhofsteg bis Frühjahr 2021 für den Radverkehr gesperrt** ist.



Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

ulmbautum@ulm.de  
www.ulm.de